



**Séminaire ESPCI – 1<sup>er</sup> déc. 2016**  
**Session Transports**  
**Atelier 2 : recyclage et économie**  
**circulaire, le cas de l'automobile**

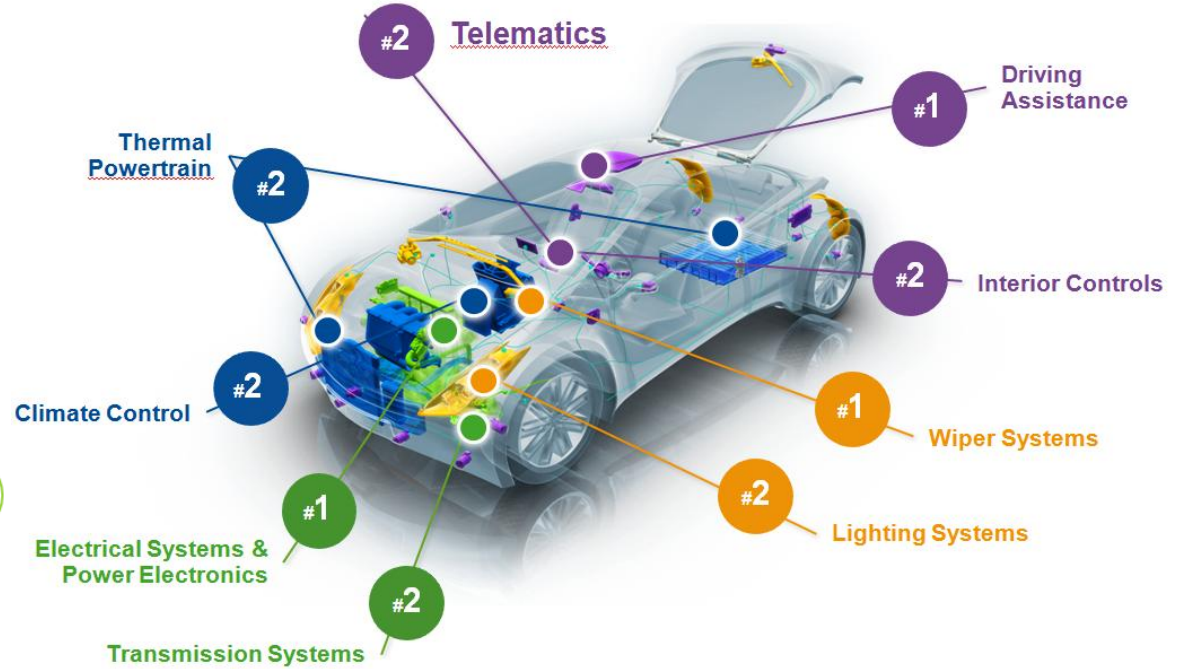
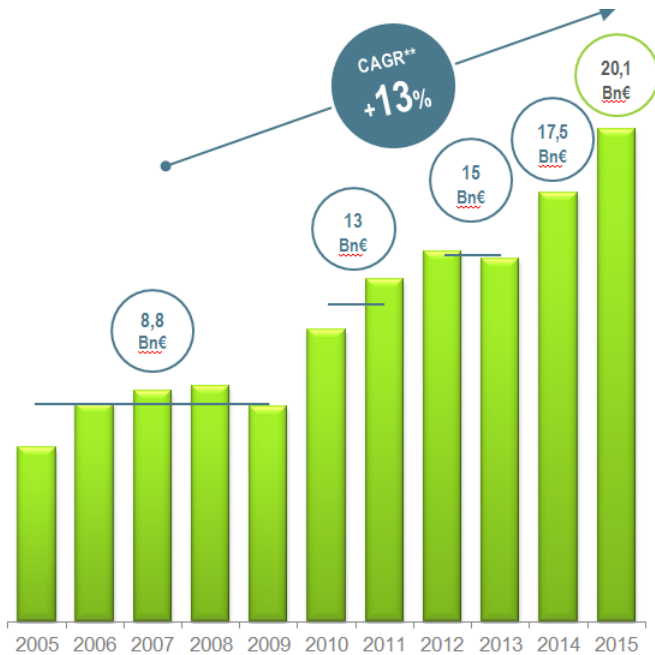
# Recyclage et économie circulaire pour un équipementier de rang 1

---

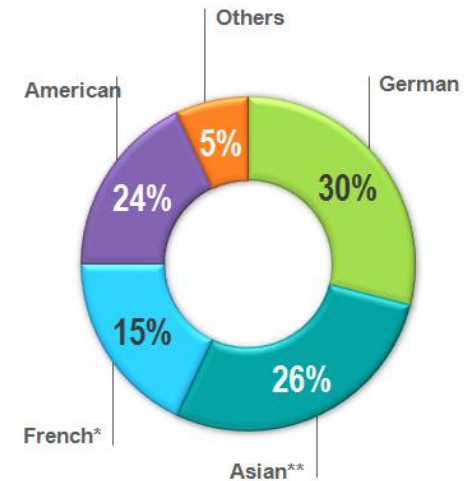
**December 2016**

# Valeo, équipementier mondial de rang 1

**20.1** Bn €\* Order Intake



**14.5** Bn € sales



# Démarche d'éco-conception de Valeo

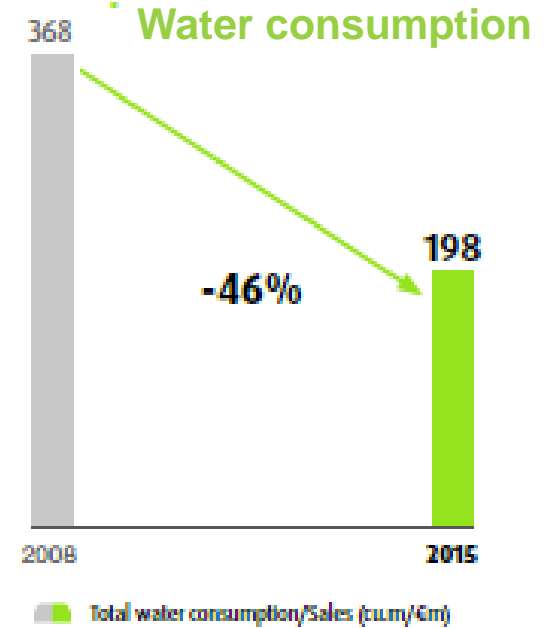
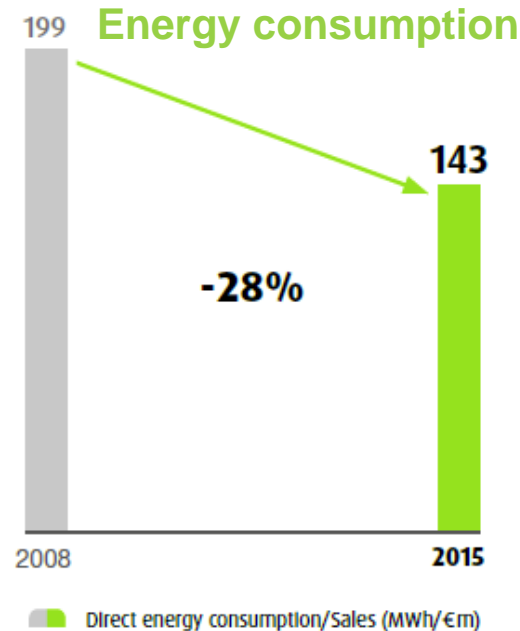
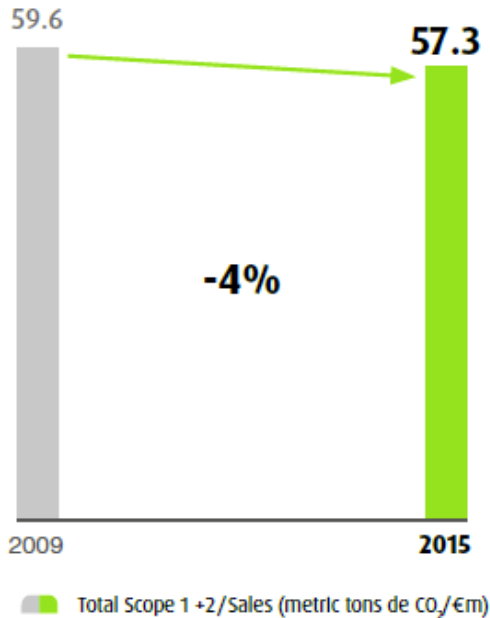
- Limiter la consommation de matières 1<sup>ères</sup> et l'usage de produits chimiques
  - Réduire les émissions de CO<sub>2</sub> du véhicule :
    - Réduction de la masse (cf. la substitution des matériaux - lightweight materials) et de la taille des composants (bloc moteur)
  - Recyclabilité des matériaux et systèmes
- Processus R&D incrémental
- Standardisation interne : méthodologie RAISE, PLM, etc.
- gestion de 8000 standards produit / process Valeo



**Focus** : matériaux composites en module face avant  
→ 30 à 40% plus léger que l'acier  
→ 25 à 30% plus léger que l'aluminium

# Maîtriser la consommation des ressources / énergétique (production)

## Direct and indirect CO<sub>2</sub> emissions



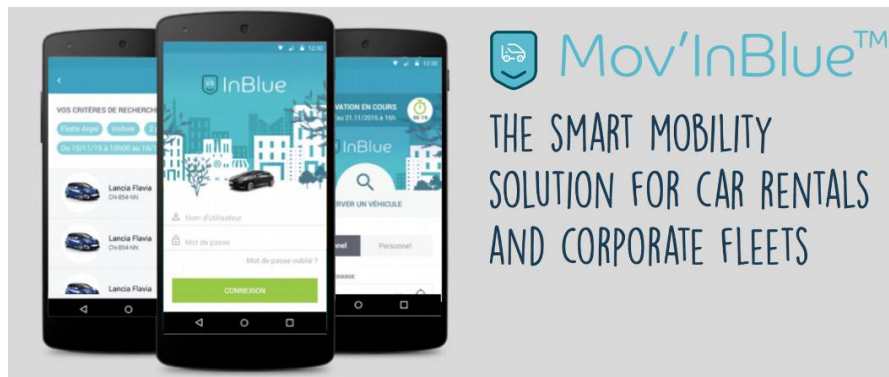
Objectives	Unit	2020 target (base = 2015)
Energy consumption	MWh/€m	-8%
ISO 50001 certification (energy management)	% of sites	20%
Direct and indirect greenhouse gas emissions (Scope 1 and Scope 2) <sup>(1)</sup>	metric t CO <sub>2</sub> /€m	-8%
Production of hazardous and non-hazardous waste	metric t/€m	-5%
Water consumption	cu.m./€m	-6%

# Optimiser l'impact environnemental du processus logistique (*distribution*)

- Optimiser la logistique en mutualisant les transports des sites Valeo et de leurs fournisseurs
  - Réorganisation des flux de transport par région ou par pays (cross-docking / milk run)
  - Consolidation des flux
- Réduire les émissions de CO<sub>2</sub> par l'optimisation du packaging des produits
  - Standardisation des tailles de produit
  - Optimisation des taux de remplissage
  - Réduction du nombre d'emballage / réutilisation / recyclage

# Contribuer à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules (*usage*)

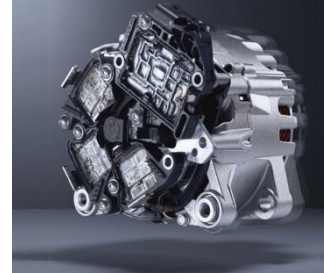
- Solutions pour une mobilité décarbonée :
  - systèmes de propulsions / thermiques pour véhicules hybrides et électriques
  - Systèmes d'essuyage / éclairage efficaces, allégés, plus performants et offrant davantage de sécurité
- Nouveaux usages des véhicules (économie de la fonctionnalité) : mobilité partagée, à la demande, etc.



# Recyclabilité et rénovation des produits Valeo

- Recyclabilité / valorisation des produits

→ alerno-démarrreur dernière génération Valeo (i-StARS):  
taux de recyclage de 98,2 % et de valorisation de 99,5 %  
(évaluation interne)



→ compresseur de suralimentation électrique Valeo (e-  
supercharger): taux de recyclage de 94,8 % et un taux de  
valorisation de 97,6 % (évaluation interne)



- Valeo, acteur du marché de la rénovation (alerno-démarrreur): seconde vie des produits au plus haut niveau d'exigence de qualité et de fonctionnalité du produit



SMART TECHNOLOGY  
FOR SMARTER CARS

